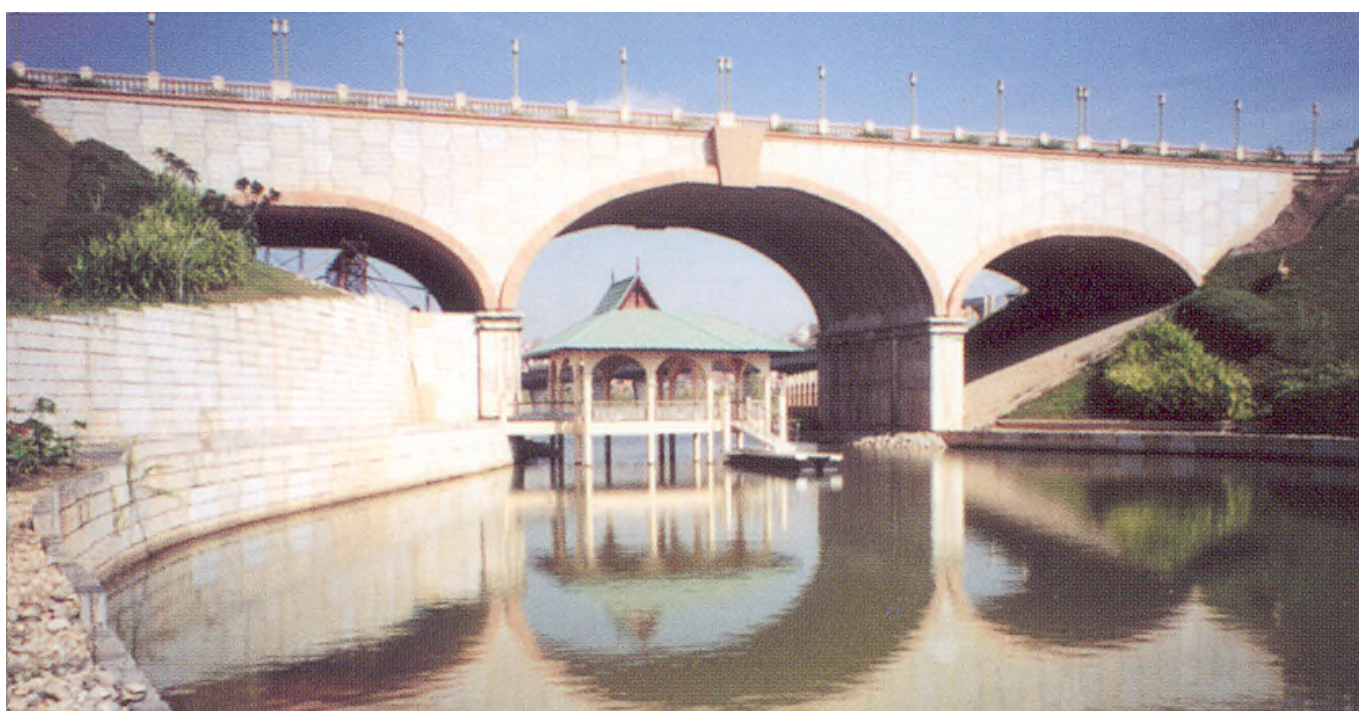


# Le Système BEBO®

Le meilleur système  
de construction de voûtes remblayées du monde



*Le pont en arc préfabriqué remblayé avec la plus grande portée au monde (25 m) à Putrajaya, Malaisie*

Mise en œuvre du système par: Entreprises spécialisées dans les systèmes de ponts,  
Entreprises générales / totales, entrepreneurs,  
Maîtres d'œuvres publics et privés, Ingénieurs conseil

**BEBO®**  
**Arch Systems**

**BEBO Arch International AG**

Witikonerstrasse 15 • CH-8032 Zurich • Suisse • Tél: +41 43 501 04 50 • Fax: +41 43 268 96 71  
www.beboarch.com • e-mail: inbox@beboarch.com

## Ponts

Portées: de 3 m à plus de 31 m  
Applications: autoroutes, routes,  
voies ferrées, métros,  
passages fluviaux,  
ponts pour piétons

- très économique
- extrêmement durable
- pratiquement pas d'entretien
- esthétique



## Tunnels

Tranchées couvertes (réalisées à ciel ouvert ou en sous-œuvre), hauteur de remblai jusqu'à 100 m. Profils spéciaux développés pour des applications individuelles

- voies ferrées, métros
- autoroutes, routes
- conduites, tapis roulants
- passages souterrains sous:  
aires industrielles  
aéroports  
espaces verts etc.



*"Le système BEBO s'adapte facilement et se prête à beaucoup d'applications"*

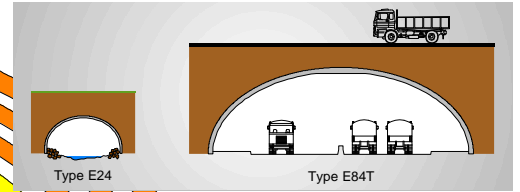
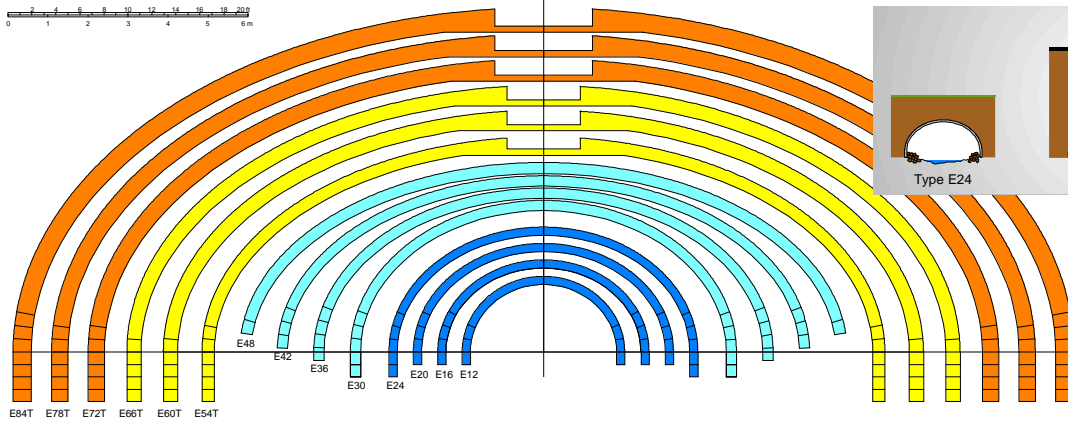
**BEBO<sup>®</sup>**  
Arch Systems

## Halles Souterraines

Parkings souterrains, caves à vin, réservoirs, dépôts alimentaires, abris, installations de tir

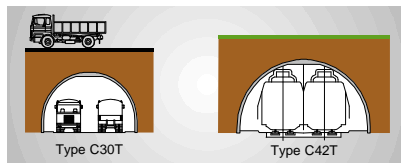
- besoin en terrain minimal
- climat équilibré
- protection efficace contre catastrophes, effets d'arme, sabotage ou terrorisme
- favorable à l'environnement





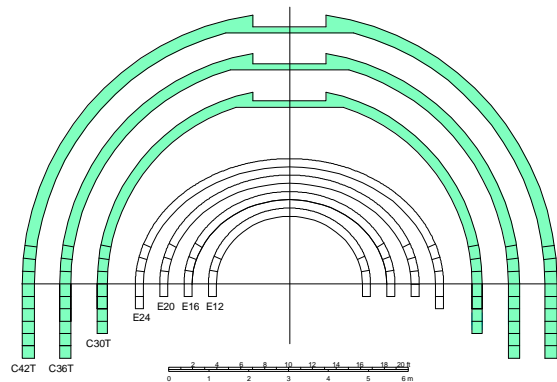
## Série E

- 80 profils de type elliptique; portées de 3.6 à 25.5 m
- éléments préfabriqués en une ou deux pièces (avec jointure centrale)
- remblais standard de 0.4 à 4.5 m
- applications même pour des charges extrêmes

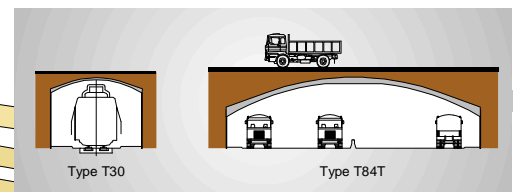
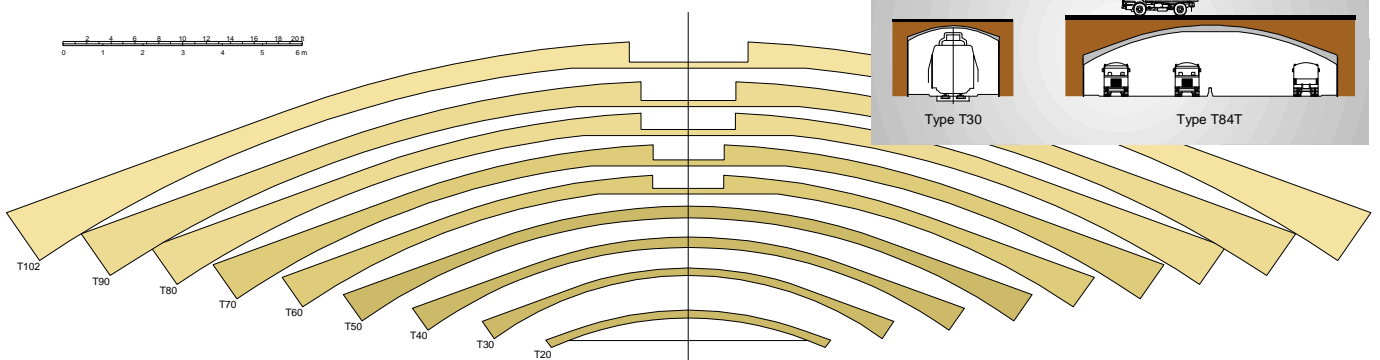


## Série C

- 30 profils de type circulaire; portées de 9.1 à 12.8 m
- éléments préfabriqués en une ou deux pièces (avec jointure centrale)
  - remblais standard de 0.4 à 4.5 m
- remblais faisables jusqu'à 100 m et plus, avec voûtes et fondations optimisées



*"Le système BEBO offre un choix considérable de profils type prédimensionnés"*



## Série T

- arcs tendus: rapport portée/flèche jusqu'à 10: 1
- portées de 7 à 31 m et plus
- voûtes bétonnées sur place ou préfabriquées (sans contre-coffrage)
- ponts obliques jusqu'à plus de 45°
- série idéale pour hauteur de construction limitée

CONFIDENTIALITÉ ET PROPRIÉTÉ - AVERTISSEMENT:

Les informations, données, dessins et spécifications contenues dans le présent document sont confidentielles et propriété de BEBO Arch International AG. La reproduction, l'utilisation ou la transmission à des tiers de ce document sans autorisation écrite préalable de BEBO Arch International AG n'est pas permise. Quelques éléments du système BEBO sont brevetés. La remise du présent fascicule ne constitue ni la transmission d'une licence, ni une autorisation pour l'utilisation des informations qui y sont incluses.



*BEBO Type E84T: Putrajaya, Malaisie, portée la plus grande de voûtes préfabriquées remblayées.*



*Tunnel BEBO en éléments préfabriqués pour remblai haut et véhicules de mine de 500 tonnes (Etats Unis).*



*Parking souterrain BEBO sans appuis, pendant le montage (Allemagne).*

**"Le choix étendu de profils BEBO et le service technique BEBO sont difficiles à surpasser"**



## Développement et applications BEBO

Le développement des voûtes BEBO a débuté en 1965 en Suisse, avec un essai de charge à l'échelle 1:1.

La voûte BEBO profite de l'interaction avec le remblai pour atteindre sa haute capacité portante et sa durabilité.

Env. 500 ouvrages BEBO - la plupart en éléments préfabriqués - ont

été réalisés jusque 2003 en Europe, aux Etats Unis, au Canada, en Asie du Sud-Est et en Australie.

Les ouvrages BEBO, y compris les premiers ponts de 1966, sont en excellent état.

L'expérience montre que les voûtes remblayées BEBO sont très durables et qu'elles n'ont pratiquement pas besoin d'entretien; elles n'ont

pas de tabliers de ponts bétonnés, pas de dalles de transitions et pas d'appuis mobiles.

Une expérience sans pareille et de nombreux brevets témoignent de l'originalité du système BEBO, y compris la série T récemment développée pour les arcs tendus remblayés.



*Le prototype BEBO de 160 mm d'épaisseur prouve la capacité portante extrême des ouvrages BEBO (Zurich 1966).*



*Essai à l'échelle 1:1 aux Etats Unis, dans le cadre du programme d'essais pour les passages sous-voies remblayés. (Massachusetts, 1997).*



*Stoney Brook - Une application typique de BEBO pour les ponts.*



**"La confiance dans le système BEBO se base sur une expérience de dizaines d'années et sur une multitude d'applications"**

