

Das BEBO[®] System

Weltbestes System überschütteter Bogenbauwerke



Die weitest gespannte überschüttete Fertigteil-Bogenbrücke der Welt – 25 m mittlere BEBO Spannweite in Putrajaya, Malaysia.

Einsatz durch: Brückensystem-Firmen, Generalunternehmer, Unternehmer,
Öffentliche und Private Bauherren, Ingenieurfirmen

BEBO[®]
Arch Systems

BEBO Arch International AG

Witikonstrasse 15 • CH-8032 Zürich • Schweiz • Tel: +41 43 501 04 50 • Fax: +41 43 268 96 71
www.beboarch.com • e-mail: inbox@beboarch.com

Brücken

Spannweiten: 3 bis über 31 m
Einsatz: Autobahnen, Strassen
Bahnen, U-Bahnen
Flussübergänge
Fussgänger

- sehr preisgünstig
- extrem dauerhaft
- praktisch unterhaltsfrei
- hohe Akzeptanz (Ästhetik)



Tunnels

Als Tagbautunnel
Auch für Deckelbauweise
Überschüttung bis zu 100 m
Projektspezifische Profile

- Bahnen, U-Bahnen
- Autobahnen, Strassen
- Werkleitungen, Förderbänder
- grosse Abwasserkanäle
- Unterführungen unter:
Industriearalen
Flugplätzen
Grünflächen u.s.w.



*"Das BEBO System ist sehr anpassungsfähig
und damit für viele Anwendungen optimal"*

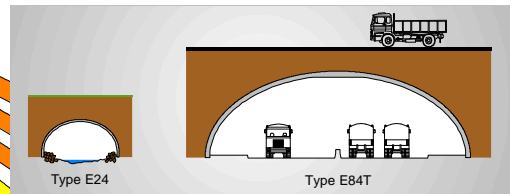
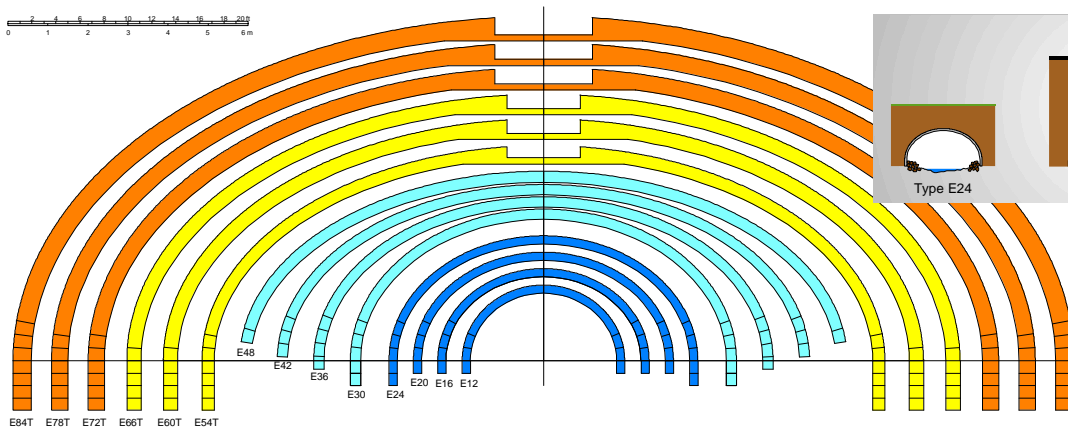
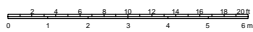
BEBO[®]
Arch Systems

Überschüttete Hallen

Parkgaragen
Weinkeller, Lebensmittellager
Reservoire, Rückhaltebecken
Schutzbauten, Schiessanlagen

- minimaler Landbedarf
- ausgeglichenes Klima
- hoher Schutz gegen Katastrophen und Gewalt
- umweltschonend

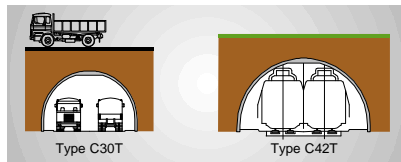




E84T E78T E72T E66T E60T E54T E48 E42 E36 E30 E24 E20 E16 E12

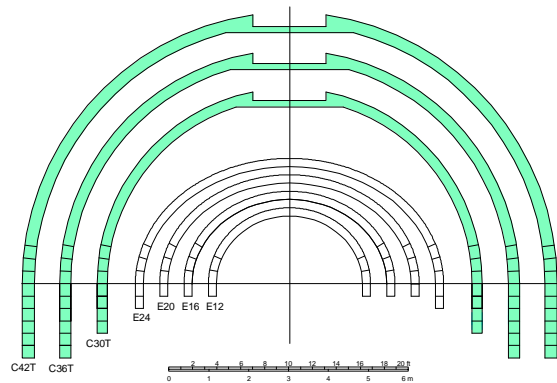
E-Serie

- 80 elliptische Typen – 3.6 bis 25.5 m Spannweite
- Fertigteile einteilig oder zweiteilig mit Scheitelfuge
- Standard-Überschütthöhen 0.4 bis 4.5 m
- auch für extreme Strassen- oder Bahnlasten



C-Serie

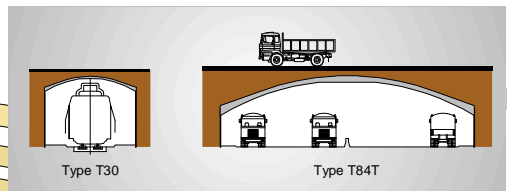
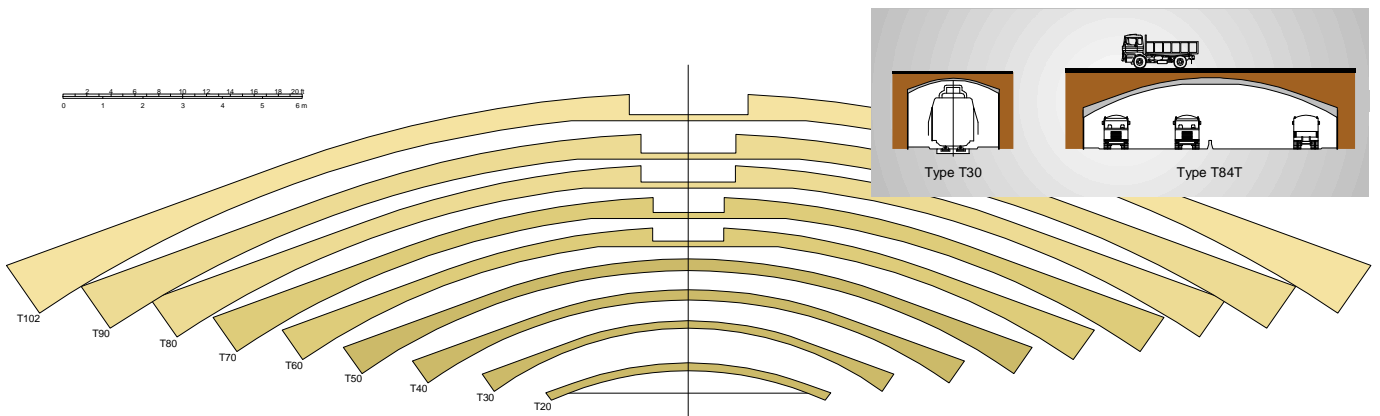
- 30 Kreis-Typen – 9.1 bis 12.8 m Spannweite
- Fertigteile einteilig oder zweiteilig mit Scheitelfuge
 - Standard-Überschütthöhen 0.4 bis 4.5 m
- Überschütthöhen bis zu 100 m und mehr mit optimiertem Bogen und Fundament



E24 E16 E12 C30T C42T C36T



"Das BEBO System bietet eine grosse Auswahl vorbereiteter Bogentypen"



T102

T90

T80

T70

T60

T50

T40

T30

T20

T-Serie

- Flache Bögen: Spannweite zu Stich bis 10:1
- Beliebige Spannweiten von 7 bis 31 m und mehr
- Ortsbeton oder Fertigteile – ohne Konterschaltung
- schiefe Brücken bis 45° und mehr
- ideal für Anwendungen mit geringer Überschüttung

VERTRAULICHKEIT:

Die hier enthaltenen Informationen, Angaben, Zeichnungen und Spezifikationen sind vertraulich und Eigentum der BEBO Arch International AG. Das Kopieren, Verwenden oder Weitergeben an Dritte ohne schriftliche Bewilligung der BEBO Arch International AG ist untersagt. Einige Teile des BEBO Systems stehen unter Patentschutz. Mit dem Überreichen dieser Broschüre wird keine ausdrückliche oder sonstige Lizenz oder Bewilligung zur Verwendung der enthaltenen Informationen erteilt.



BEBO Typ E84T: Weltgrösste überschüttete Fertigteil-Bogenbrücke in Putrajaya, Malaysia.



BEBO Fertigteil-Tagbautunnel für hohe Überschüttung und 500 to Minenfahrzeuge (USA).



BEBO Fertigteil-Parkgarage stützenfrei, während der Montage (Deutschland).

"Das umfassende BEBO-Angebot und der BEBO-Service sind schwer zu schlagen"



BEBO-Entwicklung und Anwendung

Die Entwicklung begann 1965 in der Schweiz mit einem Belastungsversuch im Massstab 1:1.

Der schlanke BEBO-Bogen verwendet die Boden-Bauwerks-Interaktion zur Erreichung einer sehr hohen Tragfähigkeit und Dauerhaftigkeit.

Etwa 500 BEBOs – zur Hauptsache Fertigteil-Brücken – sind bis heute

in Europa, den USA, Kanada, Südostasien und Australien erstellt worden.

Auch die ersten, 1966 erstellten BEBO-Bauwerke sind in ausgezeichnetem Zustand. Überschüttete Beton-Bögen sind erfahrungsgemäss sehr dauerhaft und erfordern praktisch keinen Unterhalt: Sie wei-

sen keine Brückenplatte, keine Fahrbahnübergänge und keine beweglichen Lager auf.

Ein sehr grosser Erfahrungsschatz und eine ganze Anzahl von Patenten zeugen von der Einmaligkeit des Systems, eingeschlossen der kürzlich entwickelten T-Serie für gering überschüttete, flache Bögen.



Der 160 mm schlanke BEBO-Prototyp beweist die extreme Tragfähigkeit der BEBO-Bauwerke (Zürich 1965).



BEBO-Grossversuch in den USA, im Rahmen des "Large Span Culvert Field Test Program" (Massachusetts, 1997).



Stoney Brook – Eine typische Anwendung von BEBO im Brückenbau.



"Das Vertrauen in BEBO gründet auf jahrzehntelanger Erfahrung und unzähligen Einsätzen"

